

2010年（平成22年）7月27日 火曜日

西日本新聞

クルーズ誘致へ 観光で意見交換

九大BISラフォーラム

九州大学ビジネス・スクールは25日、外航クルーズ船の誘致と、観光振興について考えるフォーラムを開催する。

元や中国の産学官の関係者が意見を交わした。「観光地としての九州の魅力」をテーマにしたパネル討論では、肖貴蓉（大連理工大学管理学院副教授が、「案内板など長は、投資先のホテルで

ラムを福岡市で開き、地元や中国の産学官の関係者が意見を交わした。

ラムを福岡市で開き、地

の言語表示が不十分で、地

英語、中国語を話す人も

少ない」と受け入れ態勢

の不備を指摘した。

ファンド運営会社、ド

ーラン・インベストメン

ツ（福岡市）の森大介社

ロビーに着物姿の女性を

配置し、外国人客に好評

だと紹介。「ハードから

ハートへの発想転換が必

要だ」と強調した。

松平誠（日本外航客船

協会前会長（郵船クル

ーズ顧問）は「クルーズの

上陸観光の移動時間は1

時間半が限度。この圏内

でいかに多くの観光コ

ースを設定できるか」とし

て、来春全線開通の九州

新幹線鹿児島ルートを使

つた観光ルート多様化が

必要との認識を示した。

クルーズの魅力」をテーマにしたパネル討論では、肖貴蓉（大連理工大学管理学院副教授が、「案内板など長は、投資先のホテルで

ロビーに着物姿の女性を

配置し、外国人客に好評

だと紹介。「ハードから

ハートへの発想転換が必

要だ」と強調した。

松平誠（日本外航客船

協会前会長（郵船クル

ーズ顧問）は「クルーズの

上陸観光の移動時間は1

時間半が限度。この圏内

でいかに多くの観光コ

ースを設定できるか」とし

て、来春全線開通の九州

新幹線鹿児島ルートを使

つた観光ルート多様化が

必要との認識を示した。